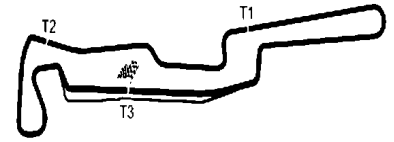
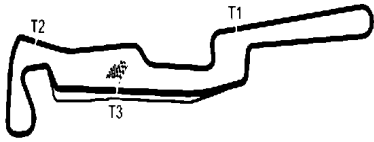


LLCC

ANALISI DEI TEMPI SESSIONE 2

GRUPPO B



GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
6 JUNE M.		10 GIALLOALEX		7)	1'29.048	7)	1'26.854	10)	1'22.826
Elise S1 Hon		Speedster tu		8)	1'39.266	8)	1'25.928	11)	1'22.122
1)	1'29.383	1)	1'36.791	9)	1'52.445	9)	1'48.838	12)	9'17.929
2)	1'25.016	2)	1'34.479	10)	1'30.046	10)	1'40.648	13)	1'23.248
3)	1'25.881	3)	1'31.048	11)	8'44.840	11)	9'03.395	14)	1'22.444
4)	1'26.587	4)	1'29.104	12)	1'28.928	12)	1'25.832	15)	1'21.553
5)	1'28.358	5)	1'29.745	13)	1'28.860	13)	1'26.396	16)	1'22.519
6)	1'24.103	6)	1'29.069	14)	1'29.033	14)	1'25.498	17)	1'21.396
7)	1'28.911	7)	1'27.590	15)	1'46.260	15)	1'26.113	18)	1'21.289
8)	1'25.058	8)	1'26.633	16)	1'27.890	16)	1'46.785	19)	1'21.374
9)	1'23.437	9)	1'26.387	17)	1'28.371	17)	1'42.033	20)	1'46.493
10)	1'23.597	10)	1'27.380	18)	1'52.131	18)	1'25.638	21)	1'21.138
11)	1'22.211	11)	7'11.473 B	19)	1'28.099	19)	1'25.086		
12)	10'15.962			60 COYOTE		73 TEONE81		105 SANDRINO	
13)	1'24.041			Subaru BRZ		Elise SC		Elise S1 Hon	
14)	1'22.280	31 JACK 160		1)	1'29.320	1)	1'27.713	1)	1'36.792
15)	1'21.669	Elise S1 cen		2)	1'31.007	2)	1'25.129	2)	1'22.636
16)	1'21.956	1)	1'25.555	3)	1'26.959	3)	1'23.141	3)	1'47.916
17)	1'39.843	2)	1'22.423	4)	1'26.828	4)	1'22.543	4)	1'51.031
18)	1'22.870	3)	1'21.950	5)	1'27.978	5)	1'30.629	5)	1'23.595
19)	1'21.728	4)	1'28.634	6)	1'27.982	6)	1'21.939	6)	1'23.042
20)	1'57.009 B	5)	1'21.577	7)	1'27.322	7)	2'55.977	7)	1'23.996
		6)	1'28.669 B	8)	1'26.250	8)	1'39.153	8)	1'22.973
		7)	3'32.149	9)	1'25.208	9)	1'22.724	9)	2'00.430
		8)	1'43.962	10)	1'26.446	10)	1'22.337	10)	1'22.470
		9)	1'23.362	11)	1'26.035	11)	12'24.514	11)	9'44.030
		35 BREONEN		12)	8'18.613	12)	1'24.256	12)	1'23.123
		Elise S1		13)	1'26.161	13)	1'22.436	13)	1'21.681
		1)	1'26.347	14)	1'26.134	14)	1'21.399	14)	1'21.713
		2)	1'27.521	15)	1'26.417	15)	1'36.272	15)	1'26.061
		3)	1'24.423	16)	1'40.472	16)	1'22.416	16)	1'46.976 B
		4)	1'24.661	17)	1'27.957	17)	1'21.067		
		5)	1'40.449	18)	1'26.716	18)	1'37.330	166 NEVER	
		48 UMBERTO "V.B.		19)	1'32.388	75 MATTEO V.		Honda S2000	
		Toyota GT-86		20)	1'25.861	Speedster 2.		1)	1'37.109
		1)	1'30.374	21)	1'26.627	1)	1'26.532	2)	1'30.043
		2)	1'42.440	62 METEORA		2)	1'24.653	3)	1'29.692
		3)	1'29.518	Toyota GT-86		3)	1'23.447	4)	1'27.974
		4)	1'29.165	1)	1'29.997	4)	1'23.216	5)	1'27.105
		5)	1'48.651	2)	1'48.112	5)	1'23.626	6)	1'26.558
		6)	1'32.137	3)	1'28.092	6)	1'23.106	7)	2'02.831 B
				4)	1'27.046	7)	1'27.895	8)	5'07.170
				5)	1'54.830	8)	1'49.657	9)	9'23.201
				6)	1'37.465	9)	1'23.763	10)	1'25.515
								11)	1'26.631
								12)	1'26.356

<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>
13)	2'00.549								
14)	1'54.826								
15)	1'26.083								
16)	1'26.604								
17)	1'26.461								

189 PIE

Evora N/A

1)	1'27.842
2)	1'27.262
3)	1'27.855
4)	1'27.750
5)	1'27.051
6)	1'27.412
7)	1'27.323
8)	1'27.250
9)	1'26.857
10)	1'26.839
11)	1'26.498

977 HOMER

Civic Type R

1)	1'34.016
2)	1'39.138
3)	1'31.102
4)	1'29.363
5)	1'29.084
6)	2'08.850
7)	1'58.154
8)	1'29.792
9)	1'29.056
10)	1'28.984
11)	9'08.631
12)	1'27.827
13)	1'28.876
14)	1'27.632
15)	1'29.029
16)	1'28.773
17)	1'28.127
18)	1'27.632
19)	1'27.838

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea